

# Quiz 1

## Four-Stroke Engine Basics

شكر وتقدير:

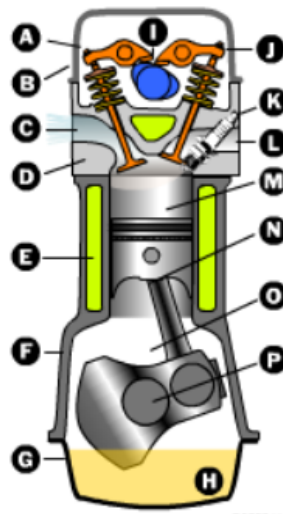
Instructor: Adam Megel

المراجع:

[www.howstuffworks.com/](http://www.howstuffworks.com/)

[www.mda.org.uk/railway/railobjv.htm](http://www.mda.org.uk/railway/railobjv.htm)

القسم الأول: يمثل الشكل الأجزاء الرئيسية  
لمحرك رباعي الأشواط، عدد خمسة من هذه  
الأجزاء.



الجزء	الحرف



**القسم الثاني: أجب عن الأسئلة التالية:  
السؤال الأول**

تتحكم ..... في كمية  
دخول المزيج وكمية العادم الخارجة.

أ. رأس المحرك  
ب. الصمامات  
ج. سائل التبريد  
د. ذراع التوصيل



**السؤال الثاني**

إن دورة ..... هي  
التي يشتعل بها مزيج الوقود  
والهواء المنضغط.

أ. العادم  
ب. القدرة  
ج. الضغط  
د. السحب



**السؤال الثالث**

تعتبر المحركات .....  
من أكثر أنواع المحركات شيوعا.

أ. ذات وقود الديزل  
ب. ثنائية الأشواط  
ج. الدورانية  
د. رباعية الأشواط



**السؤال الرابع**

يعتبر ..... الجزء  
المسؤول عن تحويل الحركة الترددية  
لأعلى وأسفل إلى حركة دورانية.

أ. عمود المرفق  
ب. المكبس  
ج. غطاء الصمامات  
د. عمود الحدبات

### السؤال الخامس

إن الجزء .....  
هو الجزء المشار إليه في  
الصورة بالحرف H.

أ. صمام السحب  
ب. المكبس  
ج. حوض الزيت  
د. شمعة الاحتراق

### حل الاختبار القصير

#### القسم الأول

#### القسم الثاني

السؤال	الإجابة
1	ب.
2	ب.
3	د.
4	أ.
5	ج.

عمود الحديبات

صمام السحب A

غطاء الرأس B

مدخل السحب C

رأس المحرك D

سائل التبريد E

كتلة الاسطوانات F

وعاء الزيت G

صمام العادم I

شمعة احتراق K

مخرج العادم L

المكبس M

ذراع التوصيل N

غرفة حوض الزيت O

عمود المرفق P

حوض الزيت H